

Ajettavuus jäällä arvosana	Driveability on ice grade
ABS-jarrutus jäällä jarrutusmatka (m)	ABS system on braking distance (m)
Käsittelykoe jäällä kierrosaika (s)	Performance test on ice lap time (s)
Kiihdytys jäällä aika (s)	Acceleration on ice time (s)
Ajettavuus lumella arvosana	Driveability on snow grade
ABS-jarrutus lumella jarrutusmatka (m)	ABS braking on snow braking distance (m)
Käsittelykoe lumella kierrosaika (s)	Performance test on snow lap time (s)
Kiihdytys lumella aika (s)	Acceleration on snow time (s)

Ajettavuus kuivalla asfaltilla arvosana	Driveability on dry asphalt grade
Jarrutus kuivalla asfaltilla jarrutusmatka (m)	Braking on dry asphalt braking distance (m)
Suuntavakaus arvosana	Directional stability grade
Polttoaineen kulutus PA-kulutuksen lisäys (%)	Fuel consumption Increase in fuel consumption (%)
Ajettavuus märällä asfaltilla arvosana	Driveability on wet asphalt grade
ABS-jarrutus märällä asfaltilla jarrutusmatka (m)	ABS braking on wet asphalt braking distance (m)
Käsittelykoe märällä asfaltilla kierrosaika (s)	Performance test on wet asphalt lap time (s)
Melu arvosana	Noise grade

ARVOSANAT	GRADES
NASTARENKAAT	STUD TYRES

NASTARENKAAT	STUD TYRES
Painoarvo (%)	Importance (%)
Jää Jarrutus Kiihdytys Käsittely Ajettavuus	Ice Braking Acceleration Performance Driveability
Lumi Jarrutus Kiihdytys Käsittely Ajettavuus	Snow Braking Acceleration Performance Driveability
Märkä asfaltti Jarrutus Käsittely Ajettavuus	Wet asphalt Braking Performance Driveability
Kuiva asfaltti Jarrutus Ajettavuus	Dry asphalt Braking Driveability
Taloudellisuus ja mukavuus Suuntavakaus Melu Vierinvastus	Economy and comfort Directional stability Noise Rolling friction
YLEISARVOSANA	OVERALL GRADE

Page 20 (7)

<p>Nokian Hakkapeliitta 8</p> <p>Tyyppi: nastarengas Koko: 205/55R16 Nopeusluokka: T (190 km/h) Nastamäärä: 190 Kantavuusluokka: 94 Pyörimissuunta merkitty: kyllä Sisä/ulkoreuna merkitty: ei Valmistuspäiväys: 2013 viikko 7 DOT/serial: YLCP E-hyväksyntä: E4 (Alankomaat) Valmistusmaa: Suomi Lisätieto: www.nokianrenkaat.fi Hinta: 850 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)</p> <ul style="list-style-type: none"> NOKIAN on hämmästyttävä rengas jäällä. Poikkeuksellisen suuren nastamäärän ansiosta pito ja ajettavuus ovat erinomaiset silloin, kun tie on liukas. Laaturenkaiden keskinäiset erot ovat usein pieniä, mutta nyt Nokian nosti riman aivan uusiin lukemiin. Lumellakin se on erinomainen, mutta asfaltilla huomaa että kehitystyön painopiste on ollut jääpidossa. Märällä ja kuivalla Nokian on melkoisen veltto ajettava mutta ohjautuu kuitenkin loogisesti väistöissä. Parasta mahdollista jääpitoa haluavalle vaihtoehtona on nyt vain Nokian. <p>HYVÄÄ</p> <ul style="list-style-type: none"> Poikkeuksellinen pito jäällä Ajettavuus talviolosuhteissa <p>HUONOA</p> <ul style="list-style-type: none"> Keskinkertaiset ominaisuudet asfaltilla <p>Yleisarvosana: 8,6</p>	<p>Nokian Hakkapeliitta 8</p> <p>Type: stud tyre Size: 205/55R16 Speed rating: T (190 km/h) Number of studs: 190 Load index: 94 Rotation direction marking: yes SFI/SFO marking: no Manufacturing date: 2013, week 7 DOT/serial: YLCP E-approval: E4 (Netherlands) Manufacturing country: Finland Additional information: www.nokiantyres.com Price: €850 (average price, incl. installation)</p> <ul style="list-style-type: none"> NOKIAN is an amazing tyre on ice. Thanks to its exceptionally large amount of studs, the tyre provides excellent grip and driveability on a slippery road. The differences between quality tyres are often small, but with this tyre, Nokian has raised the bar to a completely new level. The tyre performs extremely well on snow, but when driven on asphalt, it becomes clear that the development focus has been on ice grip. On wet and dry surface, the Nokian is quite sloppy, but steers fairly logically during swerving. Nokian provides an alternative to those who demand optimum ice grip. <p>POSITIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Exceptional ice grip Driveability in winter conditions <p>NEGATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Average features on asphalt
--	---

<p>Pirelli Ice Zero</p> <p>Tyyppi: nastarengas Koko: 205/55R16 Nopeusluokka: T (190 km/h) Nastamäärä: 130 Kantavuusluokka: 91 Pyörimissuunta merkitty: kyllä Sisä/ulkoreuna merkitty: ei Valmistuspäiväys: 2012 viikko 46 DOT/serial: XT BK J536 E-hyväksyntä: E3 (Italia) Valmistusmaa: Saksa Lisätieto: www.pirelli.fi Hinta: 750 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)</p> <ul style="list-style-type: none"> PIRELLIN uutuus hyppäsi kerralla testin terävimpään kärkeen. Parasta siinä on erinomainen jääpito, ja rengas pystyi ainoana haastamaan testin voittajaa. Pirelli ohjautuu nopeasti ja tarkasti sekä jäällä että lumella, ja renkaalla on helppo ajaa. Asfaltillakin tuntuma tiehen on varsin hyvä, ja rengas ohjautuu väistöissä hyvin ollen kuitenkin hieman yliohjaava. Pirelli on hyvä kokonaisuus ja erinomainen valinta Suomen talveen. Ainoana miinuksena on sen korkeahko nastamelu. <p>HYVÄÄ</p> <ul style="list-style-type: none"> Pito jäällä ja lumella Ajettavuus talviolosuhteissa <p>HUONOA</p> <ul style="list-style-type: none"> Melu <p>Yleisarvosana: 8,5</p>	<p>Overall grade: 8.6</p> <p>Pirelli Ice Zero</p> <p>Type: stud tyre Size: 205/55R16 Speed rating: T (190 km/h) Number of studs: 130 Load index: 91 Rotation direction marking: yes SFI/SFO marking: no Manufacturing date: 2012, week 46 DOT/serial: XT BK J536 E-approval: E3 (Italy) Manufacturing country: Germany Additional information: www.pirelli.com Price: €750 (average price, incl. installation)</p> <ul style="list-style-type: none"> PIRELLI's novelty jumps straight to the top of the test. The best feature of the tyre is its grip on ice, providing the only real challenge to the test winner. The Pirelli steers quickly and accurately on both ice and snow, and the tyre is very driveable. Even on asphalt, the tyre provides good feel for the road, performing well during swerving with a slight over steer. The Pirelli is a good package and an excellent choice for the Finnish winter. The only drawback of the tyre is that it is fairly noisy. <p>POSITIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Good grip on ice and snow Driveability in winter conditions <p>NEGATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Noise <p>Overall grade: 8.5</p>
<p>Continental Contilce Contact</p> <p>Tyyppi: nastarengas Koko: 205/55R16 Nopeusluokka: T (190 km/h) Nastamäärä: 130 Kantavuusluokka: 94 Pyörimissuunta merkitty: ei Sisä/ulkoreuna merkitty: kyllä Valmistuspäiväys: 2013 viikko 7 DOT/serial: CP0F NVVD E-hyväksyntä: E4 (Alankomaat) Valmistusmaa: Saksa Lisätieto: www.continental.fi Hinta: 800 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)</p> <ul style="list-style-type: none"> CONTINENTAL on hieno nastarengas. Se tarjoaa tasapainoiset ominaisuudet: hyvän pidon ja ajettavuuden talvikeleillä ja varmat ominaisuudet asfaltilla. Rengas on kaikissa olosuhteissa rauhallinen ajettava, ja se ohjautuu myös ääritilanteissa täsmällisesti eikä aiheuta yllätyksiä kuljettajalle. Renkaan ainoana miinuksena on sen korkeahko vierinvastus. Continental on eräs talven parhaista valinnoista ja toimiva paketti kaikille keleille. <p>HYVÄÄ</p> <ul style="list-style-type: none"> Pito jäällä ja lumella Ajettavuus kaikissa olosuhteissa 	<p>Continental Contilce Contact</p> <p>Type: stud tyre Size: 205/55R16 Speed rating: T (190 km/h) Number of studs: 130 Load index: 94 Rotation direction marking: no SFI/SFO marking: yes Manufacturing date: 2013, week 7 DOT/serial: CP0F NVVD E-approval: E4 (Netherlands) Manufacturing country: Germany Additional information: www.continental.com Price: €800 (average price, incl. installation)</p> <ul style="list-style-type: none"> CONTINENTAL is a fine stud tyre. The tyre offers well-balanced features: good grip and driveability in winter conditions and reliable features on asphalt. The tyre performs calmly under all circumstances, steering accurately even in extreme circumstances without surprising the driver. The only drawback of the tyre is its fairly high rolling friction. The Continental is one of the top choices for the winter; a functional package for all weather conditions. <p>POSITIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Good grip on ice and snow Driveability in all conditions

<p>HUONOA</p> <ul style="list-style-type: none"> Vierinvastus <p>Yleisarvosana: 8,2</p>	<p>NEGATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Rolling friction <p>Overall grade: 8.2</p>
<p>Gislaved Nord Frost 100</p> <p>Tyyppi: nastarengas Koko: 205/55R16 Nopeusluokka: T (190 km/h) Nastamäärä: 96 Kantavuusluokka: 94 Pyörimissuunta merkitty: kyllä Sisä/ulkoreuna merkitty: ei Valmistuspäiväys: 2012 viikko 45 DOT/serial: CP0F CNV8 E-hyväksyntä: E4 (Alankomaat) Valmistusmaa: Saksa Lisätietoa: www.gislaved-tires.com Hinta: 750 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)</p> <ul style="list-style-type: none"> GISLAVED hiipi kärkisijoille kuin huomaamatta. Se ei missään kokeessa herättänyt huomiota erityisen hyvillä ominaisuuksillaan mutta ei toisaalta pettänyt missään. Suoritus oli harvinaisen tasapainoinen, mikä on aina laaturenkaan merkki. Talvipito on hyvä, vaikkakaan ei aivan parhaiden tasolla. Rengas on rauhallinen ja looginen ajettava myös asfaltilla, ja sen jarrutusmatkat olivat nastarenkaiden lyhimpien joukossa. Gislavedia voi suositella varauksetta Suomen talveen. <p>HYVÄÄ</p> <ul style="list-style-type: none"> Rauhallinen ajettavuus jäällä ja lumella Pito ja ajettavuus märällä asfaltilla <p>HUONOA</p> <p>Yleisarvosana: 8,2</p>	<p>Gislaved Nord Frost 100</p> <p>Type: stud tyre Size: 205/55R16 Speed rating: T (190 km/h) Number of studs: 96 Load index: 94 Rotation direction marking: yes SFI/SFO marking: no Manufacturing date: 2012, week 45 DOT/serial: CP0F CNV8 E-approval: E4 (Netherlands) Manufacturing country: Germany Additional information: www.gislaved-tires.com Price: €750 (average price, incl. installation)</p> <ul style="list-style-type: none"> GISLAVED sneaked into the top of the class almost unnoticed. The tyre did not stand out with any particularly positive features, but it did not under-perform, either. Overall, the tyre produced a remarkably balanced performance, which is always a sign of a quality tyre. The tyre provides good, though not the best, grip in winter conditions. The tyre works in a calm, logical manner on asphalt, in addition to being among the top performers in braking distance. The Gislaved can be unconditionally recommended for the Finnish winter. <p>POSITIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Performs calmly on ice and snow Grip and driveability on wet asphalt <p>NEGATIVE</p> <p>Overall grade: 8.2</p>
<p>Goodyear Ultra Grip Ice Arctic</p> <p>Tyyppi: nastarengas Koko: 205/55R16 Nopeusluokka: T (190 km/h) Nastamäärä: 130 Kantavuusluokka: 94 Pyörimissuunta merkitty: kyllä Sisä/ulkoreuna merkitty: ei Valmistuspäiväys: 2013 viikko 6 DOT/serial: A50F MY1R E-hyväksyntä: E13 (Luxemburg) Valmistusmaa: Puola Lisätietoa: www.goodyear.fi Hinta: 750 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)</p> <ul style="list-style-type: none"> GOODYEAR toimii lumella hyvin, ja renkaalla on helppo ajaa. Jäisellä tiellä se on myös rauhallinen, mutta testin parhaisiin verrattuna erityisesti sivuttaispitoa puuttuu ja renkaan pito irtoaa turhan herkästi. Asfaltilla Goodyear on keskitason nastarengas. Se ohjautuu hitaasti mutta loogisesti eikä rengas yllätä terävissäkään väistötilanteissa. Sen sijaan kuivalla kelillä pito ei rajuissa tilanteissa tahdo riittää, ja takarenkaiden pito irtoaa helposti. Goodyearin vierinvastus oli testin nastarenkaiden pienin. <p>HYVÄÄ</p> <ul style="list-style-type: none"> Pito lumella Vierinvastus 	<p>Goodyear Ultra Grip Ice Arctic</p> <p>Type: stud tyre Size: 205/55R16 Speed rating: T (190 km/h) Number of studs: 130 Load index: 94 Rotation direction marking: yes SFI/SFO marking: no Manufacturing date: 2013, week 6 DOT/serial: A50F MY1R E-approval: E13 (Luxembourg) Manufacturing country: Poland Additional information: www.goodyear.com Price: €750 (average price, incl. installation)</p> <ul style="list-style-type: none"> GOODYEAR performs well on snow and is very driveable. The tyre works calmly on an icy road, but lacks lateral grip compared to the top performers in the test, losing grip too easily. On the asphalt, the Goodyear is an average stud tyre. It steers slowly but logically, not providing any surprises even in sharp swerving situations. In dry conditions, however, the tyre struggles to provide grip in extreme situations, and the rear tyres lose grip easily. Goodyear's rolling friction was among the smallest in the test. <p>POSITIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Grip on snow

<p>HUONOA</p> <ul style="list-style-type: none"> Pito kuivalla asfaltilla <p>Yleisarvosana: 7,8</p>	<ul style="list-style-type: none"> Rolling friction <p>NEGATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Grip on dry asphalt <p>Overall grade: 7.8</p>
---	---

Page 21 (8)

<p>Hankook Winter I*Pike RS</p> <p>Tyyppi: nastarengas Koko: 205/55R16 Nopeusluokka: T (190 km/h) Nastamäärä: 128 Kantavuusluokka: 91 Pyörimissuunta merkitty: kyllä Sisä/ulkoreuna merkitty: ei Valmistuspäiväys: 2012 viikko 22 DOT/serial: T7RP VC H E-hyväksyntä: E4 (Alankomaat) Valmistusmaa: Korea Lisätietoa: www.hankooktire-eu.com Hinta: 600 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)</p> <ul style="list-style-type: none"> HANKOOKILLA pärjää liukkailla talvikeleillä hyvin. Sen pito on kohtuullisen hyvä, ja renkaalla on nopean ohjautuvuuden takia helppo ajaa. Valitettavasti käytös muuttuu nopeissa tilanteissa helposti liiankin teräväksi, ja pito saattaa erityisesti lumella irrota nopeasti ja yllättäen. Märällä asfaltilla jarrutuspito on heikko, mutta rengas ohjautuu väistöissä kuitenkin varmasti. Pienistä puutteistaan huolimatta Hankook on varma valinta ilman suurempia heikkouksia. <p>HYVÄÄ</p> <ul style="list-style-type: none"> Pito lumella Ajettavuus jäällä <p>HUONOA</p> <ul style="list-style-type: none"> Jarrutuspito märällä asfaltilla <p>Yleisarvosana: 7,8</p>	<p>Hankook Winter I*Pike RS</p> <p>Type: stud tyre Size: 205/55R16 Speed rating: T (190 km/h) Number of studs: 128 Load index: 91 Rotation direction marking: yes SFI/SFO marking: no Manufacturing date: 2012, week 22 DOT/serial: T7RP VC H E-approval: E4 (Netherlands) Manufacturing country: South Korea Additional information: www.hankooktire-eu.com Price: €600 (average price, incl. installation)</p> <ul style="list-style-type: none"> HANKOOK performs well in slippery winter conditions. The tyre provides fairly good grip and its quick steering makes the tyre very driveable. Unfortunately, its behaviour becomes too sharp in rapid situations, and particularly on snow, the tyre sometimes loses grip suddenly and unexpectedly. The tyre's braking grip is weak on wet asphalt, yet the tire performs reliably in swerving. Despite its shortcomings, the Hankook is a reliable choice without significant weaknesses. <p>POSITIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Grip on snow Driveability on ice <p>NEGATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Braking grip on wet asphalt <p>Overall grade: 7.8</p>
---	---

<p>Bridgestone Blizzak Spike-01</p> <p>Tyyppi: nastarengas Koko: 205/55R16 Nopeusluokka: T (190 km/h) Nastamäärä: 130 Kantavuusluokka: 94 Pyörimissuunta merkitty: kyllä Sisä/ulkoreuna merkitty: ei Valmistuspäiväys: 2013 viikko 2 DOT/serial: EM 8K E-hyväksyntä: E4 (Alankomaat) Valmistusmaa: Japani Lisätietoa: www.bridgestone.fi Hinta: 650 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)</p> <ul style="list-style-type: none"> BRIDGESTONE toimii jäällä ja lumella varsin hyvin. Pito ei ollut aivan parhaiden tasolla, mutta sitä riittää kuitenkin niin jarrutuksiin kuin normaaliin ajoonkin, eikä rengas yllätä terävillä luistoilla. Jäällä tosin 	<p>Bridgestone Blizzak Spike-01</p> <p>Type: stud tyre Size: 205/55R16 Speed rating: T (190 km/h) Number of studs: 130 Load index: 94 Rotation direction marking: yes SFI/SFO marking: no Manufacturing date: 2013, week 2 DOT/serial: EM 8K E-approval: E4 (Netherlands) Manufacturing country: Japan Additional information: www.bridgestone.com Price: €650 (average price, incl. installation)</p> <ul style="list-style-type: none"> BRIDGESTONE performs quite well on ice and snow. The tyre's grip is not quite at the level of the top performers in the test, but it is sufficient for braking and normal driving. Furthermore, the tyre does
---	--

<p>sivuttaispitoa puuttuu, mikä vaikeuttaa hallintaa nopeissa väistöissä. Märällä asfaltilla pito on keskinkertainen mutta hallinta helppoa rauhallisen käytöksen ansiosta. Kuivalla kelillä Bridgestonen pito ei oikein riitä ja ajettavuuskin on velttoa. Kokonaisuutena kuitenkin kelpo suoritus.</p> <p>HYVÄÄ</p> <ul style="list-style-type: none"> Pito ja ajettavuus lumella <p>HUONOA</p> <ul style="list-style-type: none"> Pito ja ajettavuus kuivalla Vierinvastus <p>Yleisarvosana: 7,7</p>	<p>not offer any surprisingly sharp slippage. On ice, however, the tyre lacks in lateral grip, making steering more difficult in quick swerving situations. On wet asphalt, the tyre provides average grip, but is easy to handle thanks to its calm behaviour. In dry circumstances, the Bridgestone struggles to provide enough grip, and its driveability is sloppy. As whole, however, the tire performs decently.</p> <p>POSITIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Grip and driveability on snow <p>NEGATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Grip and driveability in dry conditions Rolling friction <p>Overall grade: 7.7</p>
<p>Michelin X-Ice North 3</p> <p>Tyyppi: Nastarengas Koko: 205/55R16 Nopeusluokka: T (190 km/h) Nastamäärä: 96 Kantavuusluokka: 94 Pyörimissuunta merkitty: kyllä Sisä/ulkoreuna merkitty: ei Valmistuspäiväys: 2013 viikko 6 DOT/serial: 22WC 04JX E-hyväksyntä: E2 (Ranska) Valmistusmaa: Venäjä Lisätietoa: www.michelin.fi Hinta: 800 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)</p> <ul style="list-style-type: none"> MICHELIN on rauhallinen ajettava kaikissa olosuhteissa, eikä se yllätä kuljettajaa käytöksellään missään tilanteessa. Valitettavasti pitotaso ei jäällä ole alkuunkaan parhaiden renkaiden tasolla, vaan rengas luistaa jatkuvasti ja sen jarrutusmatkat ovat pitkiä. Lumella Michelin oli testin parhaiden joukossa. Asfaltilla se on keskitason rengas, mutta sen käytös on liiankin hidasta ja rauhallista silloin, kun kaivattaisiin nopeaa ohjautuvuutta. <p>HYVÄÄ</p> <ul style="list-style-type: none"> Rauhallinen ajettavuus <p>HUONOA</p> <ul style="list-style-type: none"> Pito ja ajettavuus kuivalla tiellä Vierinvastus <p>Yleisarvosana: 7,4</p>	<p>Michelin X-Ice North 3</p> <p>Type: stud tyre Size: 205/55R16 Speed rating: T (190 km/h) Number of studs: 96 Load index: 94 Rotation direction marking: yes SFI/SFO marking: no Manufacturing date: 2013, week 6 DOT/serial: 22WC 04JX E-approval: E2 (France) Manufacturing country: Russia Additional information: www.michelin.com Price: €800 (average price, incl. installation)</p> <ul style="list-style-type: none"> MICHELIN is a calm performer in all circumstances, and does not subject the driver to surprising behaviour. Unfortunately, the tyre completely misses the mark on ice grip, slipping constantly and featuring long braking distances. On snow, the Michelin was among the top performers. On asphalt it is an average tyre but its behaviour is too slow and calm in situations that require quick steering. <p>POSITIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Calm driveability <p>NEGATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Grip and driveability in dry conditions Rolling friction <p>Overall grade: 7.4</p>
<p>BF Goodrich g-Force Stud</p> <p>Tyyppi: nastarengas Koko: 205/55R16 Nopeusluokka: Q (170 km/h) Nastamäärä: 114 Kantavuusluokka: 94 Pyörimissuunta merkitty: kyllä Sisä/ulkoreuna merkitty: ei Valmistuspäiväys: 2012 viikko 42 DOT/serial: 22TA 02TX E-hyväksyntä: E2 (Ranska) Valmistusmaa: Venäjä Lisätietoa: www.bfgoodrich.fi Hinta: 550 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)</p>	<p>BF Goodrich g-Force Stud</p> <p>Type: stud tyre Size: 205/55R16 Speed rating: Q (170 km/h) Number of studs: 114 Load index: 94 Rotation direction marking: yes SFI/SFO marking: no Manufacturing date: 2012, week 42 DOT/serial: 22TA 02TX E-approval: E2 (France) Manufacturing country: Russia Additional information: www.bfgoodrich.com Price: €550 (average price, incl. installation)</p>

<ul style="list-style-type: none"> BF Goodrich on vakaa ja nastarenkaaksi hiljainen, ja sen ominaisuudet ovat sulalla tiellä hyvät. Jarrutusmatkat sekä märällä että kuivalla asfaltilla ovat lyhyet ja ajettavuus täsmällistä. Sen sijaan talvipitoa puuttuu turhan paljon. Jäällä BF Goodrichin nastat eivät tahdo purra ja rengas luistaa jatkuvasti. Lumella ajettavuus on piirun verran parempaa, mutta pito ei parempiin jarrutus- ja käsittelykoetuloksiin riitä. Renkaalla pärjää kyllä, ja märkinä leutoina talvipäivinä BF Goodrich toimii varsin hyvin. <p>HYVÄÄ</p> <ul style="list-style-type: none"> Ominaisuudet asfaltilla Melu <p>HUONOA</p> <ul style="list-style-type: none"> Keskinkertainen pito jäällä ja lumella <p>Yleisarvosana: 7,3</p>	<ul style="list-style-type: none"> BF Goodrich is stable, and quiet for a stud tyre, possessing solid characteristics on a wet road. The tyre offers short braking distances on both wet and dry asphalt, as well as punctual driveability. Its grip in winter conditions, however, leaves a lot to be desired. On ice, BF Goodrich's studs struggle to find grip, causing the tyre to slip constantly. On snow, the tyre provides slightly better driveability, but falls short of better braking and handling test results. The BF Goodrich is nevertheless quite a serviceable choice for wet, less cold winter days. <p>POSITIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Asphalt features Noise <p>NEGATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Average grip on ice and snow <p>Overall grade: 7.3</p>
--	---

<p>Toyo Observe G3-Ice</p> <p>Tyyppi: nastarengas Koko: 205/55R16 Nopeusluokka: T (190 km/h) Nastamäärä: 97 Kantavuusluokka: 91 Pyörimissuunta merkitty: kyllä Sisä/ulkoreuna merkitty: ei Valmistuspäiväys: 2013 viikko 9 DOT/serial: CX8K E-hyväksyntä: E13 (Luxemburg) Valmistusmaa: Japani Lisätietoa: www.toyotires.com Hinta: 600 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)</p> <ul style="list-style-type: none"> TOYO pitää lumella hyvin, erityisesti suoraan jarrutettaessa tai kiihdytettäessä. Renkaan sivuttaispito on pykälää heikompi, ja jäisellä tiellä nastat eivät oikein tahdo toimia. Vaikka pitoa puuttuukin, Toyo on jääkelillä rauhallinen ajettava. Märällä asfaltilla pito oli testin heikoin, ja väistöjen kunniakas suorittaminen osoittautui erityisen vaikeaksi pidon irrotessa herkästi. Kuivalla tilanne on hieman parempi, mutta veltto käytös vaivaa silloinkin. Uraisella tiellä Toyo on epävakaa ajettava. <p>HYVÄÄ</p> <ul style="list-style-type: none"> Jarrutuspito lumella <p>HUONOA</p> <ul style="list-style-type: none"> Ominaisuudet märällä asfaltilla Ajettavuus kuivalla kelillä <p>Yleisarvosana: 6,9</p>	<p>Toyo Observe G3-Ice</p> <p>Type: stud tyre Size: 205/55R16 Speed rating: T (190 km/h) Number of studs: 97 Load index: 91 Rotation direction marking: yes SFI/SFO marking: no Manufacturing date: 2013, week 9 DOT/serial: CX8K E-approval: E13 (Luxembourg) Manufacturing country: Japan Additional information: www.toyotires.com Price: €600 (average price, incl. installation)</p> <ul style="list-style-type: none"> TOYO offers solid grip on snow, particularly during direct braking or acceleration. However, the tyre's lateral grip is slightly weaker, and the studs struggle to work on an icy road. Although the tyre lacks in grip, the Toyo offers calm behaviour in icy conditions. On wet asphalt, the tyre had the weakest performance of the group, making it particularly difficult to perform efficient swerving due to a lack of grip. In dry conditions the tyre performs slightly better, but continues to struggle with sloppy behaviour. A road with grooves poses challenges for the Toyo. <p>POSITIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Braking grip on snow <p>NEGATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Features on wet asphalt Driveability on dry road <p>Overall grade: 6.9</p>
--	--

<p>Aurora Winter Route Master UW71</p>	<p>Aurora Winter Route Master UW71</p>
---	---

<p>Tyyppi: nastarengas Koko: 205/55R16 Nastamäärä: 98 Nopeusluokka: T (190 km/h) Kantavuusluokka: 91 Pyörimissuunta merkitty: kyllä Sisä/ulkoreuna merkitty: ei Valmistuspäiväys: 2012 viikko 18 DOT/serial: T7RP 25 A E-hyväksyntä: E4 (Alankomaat) Valmistusmaa: Korea Lisätieto: - Hinta: 500 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)</p> <ul style="list-style-type: none"> AURORAN jarrutuspito on asfaltilla hyvä. Siihen suuremmat ilonaiheet loppuivatkin, ja talviolosuhteissa renkaan pito on puutteellinen. Aurora on vaikea ajettava jäällä pidon irrotessa helposti ja varoittamatta alhaisissakin nopeuksissa. Lumella käytös on hieman rauhallisempaa, mutta pidon puuttuminen vaivaa, ja mutkissa ajolinjat levenevät herkästi. Aurora oli testin meluisin nastarengas, ja sitä on vaikea suositella Pohjoismaiden talveen. <p>HYVÄÄ</p> <ul style="list-style-type: none"> Pito asfaltilla <p>HUONOA</p> <ul style="list-style-type: none"> Pito jäällä ja lumella Melu <p>Yleisarvosana: 6,6</p>	<p>Type: stud tyre Size: 205/55R16 Number of studs: 98 Speed rating: T (190 km/h) Load index: 91 Rotation direction marking: yes SFI/SFO marking: no Manufacturing date: 2012, week 18 DOT/serial: T7RP 25 A E-approval: E4 (Netherlands) Manufacturing country: South Korea Additional information: Price: €500 (average price, incl. installation)</p> <ul style="list-style-type: none"> AURORA offers solid braking grip on asphalt. Unfortunately, that is all that is positive about the tyre, which struggles to provide grip in winter conditions. The Aurora is difficult to handle on ice, losing grip easily and without a warning even at lower speeds. On snow the tyre performs slightly more calmly, but struggles with the lack of grip, causing turns to easily go wide. The Aurora was the noisiest stud tyre in the test, and we find it difficult to recommend the tyre for the Nordic winter. <p>POSITIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Grip on asphalt <p>NEGATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Good grip on ice and snow Noise <p>Overall grade: 6.6</p>
<p>GT Champiro Ice Pro</p> <p>Tyyppi: pinnoitettu nastarengas Koko: 205/55R16 Nastamäärä: 130 Nopeusluokka: T (190 km/h) Kantavuusluokka: 94 Pyörimissuunta merkitty: kyllä Sisä/ulkoreuna merkitty: ei Valmistuspäiväys: 2012 viikko 26 DOT/serial: 5WKD 00A E-hyväksyntä: E4 (Alankomaat) Valmistusmaa: Kiina Lisätieto: www.gt-tires.com Hinta: 450 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)</p> <ul style="list-style-type: none"> GT CHAMPIRO ei testissä onnistunut. Sen jarrutus- ja kiihdytyspito olivat nastarenkaiden heikoimmat ja ajettavuus varsinkin lumella hankalaa. Ongelmana ovat pidon loppuminen ja luiston alkaminen terävästi. Jäällä nastat auttavat hallinnassa, mutta lumella GT Champiro oli testin vaikeimmin hallittava. Renkaan ainoa valopilkku oli sen hyvä jarrutuspito määrällä asfaltilla. Suomen talveen ei GT Champiroa voi suositella. <p>HYVÄÄ</p> <ul style="list-style-type: none"> Pito määrällä asfaltilla <p>HUONOA</p> <ul style="list-style-type: none"> Pito lumella ja jäällä Ajettavuus lumella <p>Yleisarvosana: 6,3</p>	<p>GT Champiro Ice Pro</p> <p>Type: studdable winter tyre Size: 205/55R16 Number of studs: 130 Speed rating: T (190 km/h) Load index: 94 Rotation direction marking: yes SFI/SFO marking: no Manufacturing date: 2012, week 26 DOT/serial: 5WKD 00A E-approval: E4 (Netherlands) Manufacturing country: China Additional information: www.gt-tires.com Price: €450 (average price, incl. installation)</p> <ul style="list-style-type: none"> GT CHAMPIRO struggled in the test. Its braking and acceleration grip was the weakest among the stud tyres, and it failed to offer much driveability, particularly on snow. The problem lies in a sharp transition from losing grip to the beginning of slippage. On ice the studs provide some control, but on snow the GT Champiro proved to be the most difficult to control among the tested tyres. The only bright spot of the tyre was its good braking grip on wet asphalt. The GT Champiro cannot be recommended for the Finnish winter. <p>POSITIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Grip on wet asphalt <p>NEGATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Grip on ice and snow Driveability on snow <p>Overall grade: 6.3</p>
<p>Michelin X-Ice XI3</p>	<p>Michelin X-Ice XI3</p>

Tyyppi: kitkarengas
Koko: 205/55R16
Nopeusluokka: H (210 km/h)
Kantavuusluokka: 94
Pyörimissuunta merkitty: kyllä
Sisä/ulkoreuna merkitty: ei
Valmistuspäiväys: 2012 viikko 37
DOT/serial: H1WC 033X
E-hyväksyntä: E2 (Ranska)
Valmistusmaa: Espanja
Lisätietoa: www.michelin.fi
Hinta: 750 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)

- MICHELIN on helppo ajettava kaikilla tienpinnoilla ja toimii niin talvisilla kuin sulilla teillä. Jääpito on kohtuullisen hyvä mutta ei aivan kitkarenkaiden kärkitasoa, varsinkaan jarrutuksissa, mikä oli renkaan suurin puute. Lumella rengas pitää hienosti ja ajaminen on varmaa, koska se ohjautuu loogisesti kuljettajaa yllättämättä. Hyvä käytös jatkuu asfaltilla. Vaikka renkaan pito ei ole testin paras, rauhallinen ajettavuus auttaa kaikissa tilanteissa. Michelinin vierinvastus on pieni, ja uraisella tiellä rengas on rauhallinen ja vakaa.

HYVÄÄ

- Rauhallinen ajettavuus kaikilla teillä
- Suuntavakaus

HUONOA

- Jarrutuspito jäällä

Yleisarvosana: 7,6

Nokian Hakkapeliitta R2

Tyyppi: kitkarengas
Koko: 205/55R16
Nopeusluokka: R (170 km/h)
Kantavuusluokka: 94
Pyörimissuunta merkitty: kyllä
Sisä/ulkoreuna merkitty: ei
Valmistuspäiväys: 2013 viikko 7
DOT/serial: YLCP
E-hyväksyntä: E17 (Suomi)
Valmistusmaa: Suomi
Lisätietoa: www.nokianrenkaat.fi
Hinta: 800 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)

- NOKIAN on jäällä erinomainen kitkarengas. Sen jarrutuspito on hyvä, ja rengas ohjautuu sekä jäisillä että lumisilla teillä hallitusti väistöissäkin, jopa pienessä luistossa, mikä on kitkarengaalle erityisesti liukkaalla jäällä vaikea tehtävä. Asfaltilla Nokian on melkoisen veltto ajettava, ja sen pito jarrutuksissa on korkeintaan keskitasoa, kuivalla jopa heikko. Rengas käyttäytyy kuitenkin rauhallisesti yllättämättä äkillisillä pidon menetyksillä. Erityiskiitoksen Nokian ansaitsee hiljaisuudesta ja testin pienimmästä vierinvastuksesta.

HYVÄÄ

- Pito ja ajettavuus talvikeleillä
- Vierinvastus

HUONOA

- Ominaisuudet kuivalla asfaltilla

Yleisarvosana: 7,5

Type: non-studded winter tyre
Size: 205/55R16
Speed rating: H (210 km/h)
Load index: 94
Rotation direction marking: yes
SFI/SFO marking: no
Manufacturing date: 2012, week 37
DOT/serial: H1WC 033X
E-approval: E2 (France)
Manufacturing country: Spain
Additional information: www.michelin.com
Price: €750 (average price, incl. installation)

- MICHELIN is easy to handle on all road surfaces, performing well on both icy and wet roads. The tyre provides fairly good grip on ice, yet not quite reaching the level of the top performing non-studded winter tyres. The weakest feature of the tyre is its braking performance. On snow the tyre provides admirable grip and solid driveability, steering logically and steadily. The tyre's good behaviour continues on asphalt. Although the tyre does not offer the best grip among the tested tyres, its calm behaviour is advantageous in all circumstances. The Michelin's rolling friction is low, and the tyre performs calmly on a road with grooves.

POSITIVE

- Calm driveability on all types of roads
- Directional stability

NEGATIVE

- Braking grip on ice

Overall grade: 7.6

Nokian Hakkapeliitta R2

Type: non-studded winter tyre
Size: 205/55R16
Speed rating: R (170 km/h)
Load index: 94
Rotation direction marking: yes
SFI/SFO marking: no
Manufacturing date: 2013, week 7
DOT/serial: YLCP
E-approval: E17 (Finland)
Manufacturing country: Finland
Additional information: www.nokiantyres.com
Price: €800 (average price, incl. installation)

- NOKIAN is an excellent non-studded winter tyre on an icy road. Its braking grip is solid, and the tyre steers very controllably on both icy and snowy roads, even during swerving as well as slight slipping, which is a tall order for a non-studded tyre, particularly on ice. On asphalt the Nokian is a fairly sloppy tyre, providing at best average braking grip, which further diminishes on dry surface. However, the tyre does act calmly and steadily. The Nokian receives special recommendation for its quietness and for having the lowest rolling friction among the tested tyres.

POSITIVE

- Grip and driveability in winter conditions
- Rolling friction

NEGATIVE

- Characteristics on dry asphalt

Overall grade: 7.5

Bridgestone Blizzak WS70

Tyyppi: kitkarengas
Koko: 205/55R16
Nopeusluokka: T (190 km/h)
Kantavuusluokka: 94
Pyörimissuunta merkitty: kyllä
Sisä/ulkoreuna merkitty: ei
Valmistuspäiväys: 2012 viikko 34
DOT/serial: H4 8K
E-hyväksyntä: E4 (Alankomaat)
Valmistusmaa: Japani
Lisätieto: www.bridgestone.fi
Hinta: 650 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)

- BRIDGESTONEN jääpito on hyvä. Se on myös helppo ajettava jäisellä tiellä, mutta taipumuksena on eturenkaiden pidon menetys nopeimmissa tilanteissa. Lumella Bridgestone on varmaa ja vakaa ajettava, ja sen pito riittää hyvin. Suurin heikkous on renkaan suorituskyky märällä asfaltilla. Jarrutusmatkat ovat pitkiä ja ajettavuus levotonta pidon hävitessä terävästi tiukoissa tilanteissa. Kuivalla kelillä tilanne on parempi, ja Bridgestone on hiljainen rengas.

HYVÄÄ

- Pito jäällä ja lumella
- Melu

HUONOA

- Ominaisuudet märällä asfaltilla

Yleisarvosana: 7,2

Bridgestone Blizzak WS70

Type: non-studded winter tyre
Size: 205/55R16
Speed rating: T (190 km/h)
Load index: 94
Rotation direction marking: yes
SFI/SFO marking: no
Manufacturing date: 2012, week 34
DOT/serial: H4 8K
E-approval: E4 (Netherlands)
Manufacturing country: Japan
Additional information: www.bridgestone.com
Price: €650 (average price, incl. installation)

- BRIDGESTONE provides good grip on ice. It is also easy to drive on an icy road, but has a tendency to lose grip in the front tyres in rapid situations. On snow the Bridgestone is steady and reliable, providing sufficient grip. Its most significant weakness is its performance on wet asphalt. The tyre's braking distances are long and driveability becomes restless as the tyres lose grip in tight spots. The Bridgestone performs better in dry conditions, and it is a quiet tyre.

POSITIVE

- Good grip on ice and snow
- Noise

NEGATIVE

- Features on wet asphalt

Overall grade: 7.2

Page 23 (10)

Pirelli Icecontrol

Tyyppi: kitkarengas
Koko: 205/55R16
Nopeusluokka: T (190 km/h)
Kantavuusluokka: 94
Pyörimissuunta merkitty: kyllä
Sisä/ulkoreuna merkitty: ei
Valmistuspäiväys: 2012 viikko 51
DOT/serial: 51 BK L111
E-hyväksyntä: E3 (Italia)
Valmistusmaa: Kiina
Lisätieto: www.pirelli.fi
Hinta: 700 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)

- PIRELLI pitää jäällä ja lumella. Se ohjautuu tarkasti, mutta nopeissa tilanteissa rengas on hieman turhan teräväkäyttöksinen ja takarenkaiden pito irtoaa helposti. Asfaltilla Pirelli on tyyppillinen pehmeä kitkarengas tarjoten keskinkertaisen jarrutuspidon ja ohjautuen hitaasti väistöissä. Käytös on kuitenkin rauhallista, ja rankatkin väistöt onnistuvat kunnialla. Pirelli on hiljainen rengas.

HYVÄÄ

- Pito jäällä ja lumella
- Rengasmelu

HUONOA

- Pito märällä asfaltilla

Yleisarvosana: 7,2

Pirelli Icecontrol

Type: non-studded winter tyre
Size: 205/55R16
Speed rating: T (190 km/h)
Load index: 94
Rotation direction marking: yes
SFI/SFO marking: no
Manufacturing date: 2012, week 51
DOT/serial: 51 BK L111
E-approval: E3 (Italy)
Manufacturing country: China
Additional information: www.pirelli.com
Price: €700 (average price, incl. installation)

- PIRELLI provides good grip on ice and snow. While it steers accurately, in rapid situations the tire behaves slightly too sharply, losing grip often in the rear tyres. On asphalt the Pirelli is a typical soft, non-studded tyre, providing average braking grip and steering sluggishly during swerving. The tyre does, however, behave calmly, and is able to handle even hard swerving. The Pirelli is a quiet tyre.

POSITIVE

- Good grip on ice and snow

- Noise

NEGATIVE

- Grip on wet asphalt

Overall grade: 7.2

Continental ContiViking Contact 5

Tyyppi: kitkarengas
Koko: 205/55R16
Nopeusluokka: T (190 km/h)
Kantavuusluokka: 94
Pyörimissuunta merkitty: ei
Sisä/ulkoreuna merkitty: kyllä
Valmistuspäiväys: 2012 viikko 38
DOT/serial: CP0F NVX1
E-hyväksyntä: E4 (Alankomaat)
Valmistusmaa: Saksa
Lisätieto: www.continental.fi
Hinta: 800 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)

- CONTINENTAL on lumisella tiellä yksi parhaista kitkarengaista, ja sillä on helppo ja varma ajaa. Jäällä pito on myös kohtalainen, mutta käytös testin parhaita kitkarengaita levottomampaa, eikä rengas tahdo sietää nopeita ohjausliikkeitä menettämättä pitoa. Märällä ja kuivalla se on pehmeä ja ohjautuu veltosti. Continental on hiljainen rengas, mutta urissa turhan epävakaa ajettava.

HYVÄÄ

- Pito ja ajettavuus lumella
- Rengasmelu

HUONOA

- Ominaisuudet märällä asfaltilla

Yleisarvosana: 7,0

Continental ContiViking Contact 5

Type: non-studded winter tyre
Size: 205/55R16
Speed rating: T (190 km/h)
Load index: 94
Rotation direction marking: no
SFI/SFO marking: yes
Manufacturing date: 2012, week 38
DOT/serial: CP0F NVX1
E-approval: E4 (Netherlands)
Manufacturing country: Germany
Additional information: www.continental.com
Price: €800 (average price, incl. installation)

- CONTINENTAL is one of the best-performing non-studded tyres on a snowy road, performing easy, solid driveability. On ice the tyre offers moderate grip, but behaves slightly more restlessly than the top-performers of the test, and struggles to maintain grip during rapid steering movements. On wet and dry surface the tyre is soft and sluggish. The Continental is a quiet tyre, but struggles too much with grooves.

POSITIVE

- Grip and driveability on snow
- Noise

NEGATIVE

- Features on wet asphalt

Overall grade: 7,0

Vredestein Nord-Trac 2

Tyyppi: kitkarengas
Koko: 205/55R16
Nopeusluokka: T (190 km/h)
Kantavuusluokka: 94
Pyörimissuunta merkitty: kyllä
Sisä/ulkoreuna merkitty: ei
Valmistuspäiväys: 2013 viikko 5
DOT/serial: DVK8
E-hyväksyntä: E4 (Alankomaat)
Valmistusmaa: Alankomaat
Lisätieto: www.vredestein.com
Hinta: 650 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)

- VREDESTEIN ei oikein missään kokeessa päässyt loistamaan. Sen pito jäällä on keskitasoa, eikä rengas varsinkaan lumella pärjää korkeammalle sijoittuneita vastaan. Ajoa auttaa hyvä ohjaustuntuma ja tarkka reagointi, mutta pidon puutteen takia käytös on levontona ja takarenkaiden ote irtoaa helposti. Märällä ja kuivalla asfaltilla Vredestein on varma ajettava, ja se ohjautuu suhteellisen nöyrästi väistöissä. Myös jarrutuspito on hyvä.

HYVÄÄ

- Jarrutuspito märällä

HUONOA

- Pito lumella
- Terävä käytös jäällä ja lumella

Yleisarvosana: 6,8

Vredestein Nord-Trac 2

Type: non-studded winter tyre
Size: 205/55R16
Speed rating: T (190 km/h)
Load index: 94
Rotation direction marking: yes
SFI/SFO marking: no
Manufacturing date: 2013, week 5
DOT/serial: DVK8
E-approval: E4 (Netherlands)
Manufacturing country: Netherlands
Additional information: www.vredestein.com
Price: €650 (average price, incl. installation)

- VREDESTEIN did not really stand out in any of the tests. The tyre provides average grip on ice, and struggles to compete with the top-performing tyres on snow. The tyre is driveable and reacts accurately, but overall its lack of grip results in restless behaviour, losing grip on the rear tyres easily. On wet and dry asphalt, the Vredestein is a solid performer, steering fairly well in swerving. The tyre also offers good braking grip.

POSITIVE

- Braking grip on wet road

NEGATIVE

- Grip on snow
- Sharp behaviour on ice and snow

Overall grade: 6.8

Debica Frigo 2

Tyyppi: kitkarengas
Koko: 205/55R16

Debica Frigo 2

Type: non-studded winter tyre
Size: 205/55R16

<p>Nopeusluokka: T (190 km/h) Kantavuusluokka: 91 Pyörimissuunta merkitty: kyllä Sisä/ulkoreuna merkitty: ei Valmistuspäiväys: 2012 viikko 43 DOT/serial: H30F JELR E-hyväksyntä: E13 (Luxemburg) Valmistusmaa: Slovenia Lisätieto: - Hinta: 450 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)</p> <p>■ DEBICAN pito on jäällä vaatimaton. Rengas luistaa jatkuvasti, ja ajo on levotonta, koska pito irtoaa hitaissakin vauhteissa. Lumisilla teillä Debica toimii kohtalaisen hyvin. Sen jarrutusmatkat ovat muita vastaan kilpailukykyiset, ja rengas ohjautuu hyvin ääritilanteissakin. Tosin takarenkaiden pito irtoaa turhan herkästi. Märällä ja kuivalla kelillä Debica oli yksi parhaista kitkarenkaista ja kohtalaisen jäykkä ajettava väistöissä. Renkaan vierinvastus on myös alhainen.</p> <p>HYVÄÄ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vierinvastus <p>HUONOA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pito jäällä • Ajettavuus jäällä • <p>Yleisarvosana: 6,6</p>	<p>Speed rating: T (190 km/h) Load index: 91 Rotation direction marking: yes SFI/SFO marking: no Manufacturing date: 2012, week 43 DOT/serial: H30F JELR E-approval: E13 (Luxembourg) Manufacturing country: Slovenia Additional information: Price: €450 (average price, incl. installation)</p> <p>■ DEBICA is a weak performer on ice. The tyre is constantly slipping, resulting in restless driveability as the tyre loses grip even at lower speeds. On a snowy road the Debica performs moderately well. It competes well with the other tyres in braking distances, and steers well in extreme situations as well. The rear tyres, however, tend to lose grip a bit too easily. On wet and dry conditions the Debica was one of the best-performing non-studded tyres, behaving fairly solidly during swerving. The tyre also has a low rolling friction.</p> <p>POSITIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rolling friction <p>NEGATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grip on ice • Driveability on ice • <p>Overall grade: 6,6</p>
<p>Fulda Montero 3</p> <p>Tyyppi: kitkarengas Koko: 205/55R16 Nopeusluokka: T (190 km/h) Kantavuusluokka: 91 Pyörimissuunta merkitty: kyllä Sisä/ulkoreuna merkitty: ei Valmistuspäiväys: 2012 viikko 42 DOT: DL0F KV1R E-hyväksyntä: E13 (Luxemburg) Valmistusmaa: Ranska Lisätieto: www.fulda.com Hinta: 500 € (keskim. hinta, sis. asennuksen)</p> <p>■ FULDAN jääpito oli testin huonoin. Renkaan pito ei millään riitä. Ajo on erityisen vaikeaa, ja väistöjä on suorastaan mahdotonta suorittaa kunnialla. Lumella pito on aavistuksen parempi, mutta ongelmana on renkaan vaikea ajettavuus. Pito irtoaa yllättäen kuljettajaa varoittamatta. Asfaltilla tilanne on päinvastainen, ja Fulda on kesärengasmaisen jäykkä ja sen jarrutusmatkat testin lyhimmat. Fulda on myös vakaa ajettava uraisilla teillä.</p> <p>HYVÄÄ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pito ja ajettavuus asfaltilla • Suuntavakaus <p>HUONOA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Talviominaisuudet <p>Yleisarvosana: 6,5</p>	<p>Fulda Montero 3</p> <p>Type: non-studded winter tyre Size: 205/55R16 Speed rating: T (190 km/h) Load index: 91 Rotation direction marking: yes SFI/SFO marking: no Manufacturing date: 2012, week 42 DOT: DL0F KV1R E-approval: E13 (Luxembourg) Manufacturing country: France Additional information: www.fulda.com Price: €500 (average price, incl. installation)</p> <p>■ FULDA had the weakest grip on ice among the tested tyres. The tyre simply fails to deliver enough grip. The tyre is difficult to handle, and swerving is nearly impossible to perform adequately. On snow the tyre provides slightly better grip, but the lack of driveability hurts its performance. The tyre loses grip suddenly and unexpectedly. Asphalt, however, is a different story altogether; Fulda is as solid as a summer tyre, producing the shortest braking distance among the tested tyres. The Fulda is also stable on grooved roads.</p> <p>POSITIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grip and driveability on asphalt • Directional stability <p>NEGATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Winter characteristics <p>Overall grade: 6.5</p>